



CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA
Administrație și întreținere infrastructură portuară

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului nr. 1. O.P. 1, C.P. 2

Tel.: +40/246/213 003

Fax: +40/246/211 888

Web site: www.apdf.ro; E-mail: secretariat@apdf.ro

Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998

Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE190SV01168391900

Cont BCR Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



Nr. 4900 / 09.11. 2020

Membrilor Consiliului de Administrație al Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării
Fluviale S.A. GIURGIU

Raportul Directorului General al
Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu în perioada
18.07.2020 – 31.10.2020

*privind execuția mandatului său, schimbările semnificative în situația afacerilor și în
aspectele externe care ar putea afecta performanța companiei sau perspectivele sale
strategice, - în conformitate cu Art. 54 din OUG 109/30.11.2011*

Director General,
Velicu Florian



CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA
Administrație și întreținere infrastructură portuară

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului nr. 1. O.P. 1, C.P. 2
Tel.: +40/246/213 003 Fax: +40/246/211 888
Web site: www.apdf.ro; E-mail: secretariat@apdf.ro
Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998
Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE190SV01168391900
Cont BCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



Report privind execuția mandatului
Directorului General al C.N APDF S.A. Giurgiu în perioada
18.07.2020 – 31.10. 2020

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A GIURGIU, persoană juridică română cu capital majoritar de stat având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, cu sediul în municipiul Giurgiu, Șoseaua Portului nr. 1, cod poștal 080011, județul Giurgiu, număr de înmatriculare la ORC: J 52/252/1998, Cod unic de identificare: RO 1284717, funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor și desfășoară activități de interes public național conform legii, gestionând infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului, concesionată companiei de către MT, în baza contractului de concesiune nr. LO/3898/15.10.2008. Infrastructura administrată este cea din porturile situate pe Dunărea Fluvială.

- Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile a căror infrastructură i-a fost concesionată de MTIC;
- Compania are în principal următoarele atribuții:
 - a) întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;
 - b) punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu;
 - c) urmărirea sau asigurarea, după caz, a furnizării serviciilor de siguranță în porturi;
 - d) asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane și a semnalizării pe șenalele de acces și în porturi;
 - e) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi;
 - f) ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte.

În perioada 18.07 - 31.10.2020 conducerea CN APDF SA Giurgiu a fost asigurată :

- de către Adunarea Generală a Acționarilor numită prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 1156/15.07.2020;
- de către Consiliul de Administrație numit prin Hotărârea AGA nr.4/19.05.2020, nr.7/20.07.2020, nr. 8/19.08.2020 și nr.9/ 16.09.2020.
- de către domnul Velicu Florian în calitate de director general, conform Deciziei C.A. nr 9/27.07.2020 -Art 2, conform contractelor de mandat;

Referitor la creșterea gradului de absorbție a fondurilor europene

CN APDF SA Giurgiu a avut prevăzut în Programul de Investiții pe anul 2020 suma de 11.500.000 lei aferentă programelor cu finanțare externă, pentru modernizarea și reabilitarea infrastructurii portuare în porturile Calafat, Giurgiu și Corabia.

Ca urmare a modificării bugetului companiei pe anul 2020 și Sintezei proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020, actualizată, aprobată de Ordonatorul Principal de Credite, suma aferentă Titlului 58 pentru anul 2020 este 11.429.000 lei.

Proiectele propuse în vederea finanțării în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, sunt:

1. Proiectul “Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului”

Lucrările propuse a se realiza:

- Modernizare rampă RO - RO existentă **60 m**;
- Lucrări de modernizare - consolidare în zona danelor 2 și 3 și amenajarea acestora ca dane de acostare pe câte **100 m fiecare**;
- Refacerea cheului vertical din dana 4 pe lungimea de **100 m**;
- Extindere cheu vertical palplanșe metalice la dana 4 pe lungimea de **30 m**;
- Construcția danei 5 cheu vertical palplanșe metalice în lungime de **130 m**;
- Construcția unei dane noi de ecologizare (în continuarea danei 5) în lungime **de 100 m**;
- Racorduri exterioare energie electrică, apă, canalizare;
- Rețele interioare la dane cu posibilitate de refurnizare: energie electrică, apă potabilă;
- Instalații incendiu;
- Iluminat perimetral și de incintă;
- Dragaj în zona de acces la danele de operare;
- Împrejmuire;
- Reabilitare drum de incintă portuară.

2. Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu

Lucrările propuse a se realiza:

A. Frontul la Dunăre în zona portului Ramadan

- Modernizarea cheurilor de la danele 1 și 2 ale cu cheu vertical din palplanșe metalice pe o lungime de **400 m**
- Amenajare platformă betonată cu lățimea de cca. **15,5 m**
- Reabilitare Danele 5-6 cu cheu pereat din dale prefabricate din beton armat în lungime totală de **240 m**;

B. Accesul în bazinul Veriga

- Lărgirea gurii de intrare în bazinul Veriga la **60 m**;
- Dragarea în zona gurii de acces în bazinul Veriga;
- Reabilitarea molului de dirijare cu supraînălțarea acestuia la cota +8,00 m;
- Semnalizare gura de acces în bazin.
- Amenajare a două dane de așteptare (cca. **110 ml** fiecare dană) cu cheu vertical din palplanșe metalice;
- Amenajare rampă betonată de andocare a ambarcațiunilor de intervenție rapidă (șalupe) staționate pe platforma de la dana 6 (dana de ecologizare);
- Reabilitare platformă dana 6;
- Reabilitare drum de acces la dana 6 (dana de ecologizare);

C. Brațul Smârda și zona aval a Bazinului Plantelor

Dragarea materialului aluvionar până la cota -2,5 m față de etiaj local, pentru asigurarea condițiilor de acces pe brațul Smârda și de staționare pentru iernatic în bazinul Plantelor (pe zona din aval de brațul Smârda).

D. Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheuri modernizate, prin transformarea cheurilor cu parament înclinat, în cheuri verticale din palplanșe metalice ancorate, aferente danelor D2 ÷ D10 (parțial Dana 10, pe o lungime de 70 m), în lungime totală de **1091 ml** din care :
 - 575 ml - 4 dane a câte 143,75 ml/dana, aferente Danelor 2 - 5;
 - 446 ml- 4 dane a câte 111,50 ml/dana, aferente Danelor 6 - 9;
 - 70 ml – aferentă Danei 10.

Danele D2 - D6 + D9 - D10 (parțial D10, pe 70 ml), fără pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara, Danele D7 - D8 cu pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara)

- Volume de dragaj **361.050 mc**;
- Drum de incintă portuară **1.390 ml**;
- Suprafață platformă betonată **13.900 mp**;
- Accesorii de acostare la fiecare dană;
- Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

În vederea elaborării studiilor de fezabilitate aferente proiectelor menționate anterior, privind accesarea fondurilor europene prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, pentru modernizarea și reabilitarea infrastructurii portuare în porturile Calafat, Giurgiu și Corabia, CN APDF SA Giurgiu a primit în anul 2019 de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor alocații bugetare prin Titlul 55, în sumă de 2.110.000 lei.

În luna noiembrie 2019, în urma procedurilor de achiziție publică au fost contractate serviciile privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare.

În prezent au fost elaborate studiile de fezabilitate aferente obiectivelor de investiții menționate anterior.

În data de 11.06.2020, a avut loc la sediul MTIC sedinta CTE – MTIC , iar Studiile de Fezabilitate mentionate anterior au fost avizate cu unanimitate de voturi.

Pentru obiectivul de investitii aferent **proiectului “Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului”**, au fost obtinute toate avizele si acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism.

În data de 22.07.2020, Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții ***“Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – Etapa I”***, a fost avizat cu unanimitate de voturi în Ședința Consiliului Interministerial, s-a promovat Hotărârea de Guvern privind aprobarea principalilor indicatori tehnico - economici ai investiției.

În data de 19.10.2020 s-a depus aplicația de finanțare în sistemul MySMIS la DGOIT- MTIC.
Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect: 14.307.237,68 euro, inclusiv TVA.

Pentru obiectivul de investiții aferent **proiectului „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu**, au fost obtinute toate avizele si acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism.

În prezent se întreprind demersuri în vederea clarificării situației juridice a terenului pe care urmează să se realizeze unele lucrări propuse în cadrul proiectului. După clarificarea acestui aspect se va depune documentația la Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor – Direcția Transport Naval, în vederea obținerii avizului Consiliului Interministerial.

Urmează depunerea aplicației de finanțare în sistemul MySMIS la DGOIT- MTIC.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)



Valoare proiect: 23.671.906 euro, inclusiv TVA

Pentru obiectivul de investiții aferent **proiectului „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia**, au fost obținute toate avizele și acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism

În data de 29.10.2020 a fost depusă la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii -Direcția Transport Naval, documentația în vederea obținerii avizului Consiliului Interministerial

În data de 19.10.2020 s-a depus aplicația de finanțare în sistemul MySMIS la DGOIT- MTIC.
Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect:30.408.669,51 euro, inclusiv TVA

De asemenea, tot pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, CN APDF SA Giurgiu a primit pentru anul 2020, de la bugetul de stat, prin titlul 55, suma de 2.000.000 lei, inclusiv IVA, în vederea elaborării următoarelor studii de fezabilitate:

- 1. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet – 505.750 lei, inclusiv TVA;***
- 2. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița – etapa II – 505.750 lei, inclusiv TVA;***
- 3. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin – 505.750 lei, inclusiv TVA;***
- 4. Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement – 482.750 lei, inclusiv TVA.***

În prezent CN APDF SA Giurgiu elaborează temele de proiectare aferente obiectivelor de investiții menționate anterior, în vederea declanșării procedurii de achiziție publică pentru contractarea serviciilor privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost - beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare.

Au fost depuse următoarele aplicații, pentru care s-a solicitat finanțare, astfel:

1) În data 25.02.2020, CN APDF SA Giurgiu a depus aplicația de finanțare în Platforma TENtec, în vederea obținerii finanțării ***“Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal”***, propus a se realiza prin intermediul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei).

Obiectivul principal al proiectului constă în crearea unor facilități moderne pentru manipularea containerelor în portul Drobeta Turnu Severin.

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheu vertical nou pe lungimea de aproximativ l 150 ml;
- Platforma portuară aproximativ 5.000 mp;
- Rampa RO-RO;
- Facilități de depozitare,
- Magazie de triaj;
- Acces rutier și feroviar;
- Echipamente pentru terminal (macarale portainer, macara pentru manipularea containerelor);
- Rețele de utilități.
- Terminal LNG

Aplicația de finanțare, se află pe Lista proiectelor selectate de către Comisia Europeană, pentru acordarea finanțării. A fost semnat Acordul de Finanțare nr.INEA/CEF/TRAN/M2019/2116415. Valoarea eligibilă a aplicației de finanțare este de 600.000 euro, din care 85% respectiv 510.000 euro, reprezintă finanțare din partea Uniunii Europene și 15% respectiv 90.000 euro, reprezintă finanțare de la bugetul de stat prin Ministerul Fondurilor Europene (MFE).

Stadiul: În vederea asigurării finanțării pentru implementarea acestei acțiuni CN APDF SA Giurgiu a elaborat *Formularul F12 – Fișa proiectului CEF finanțat în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei*, care cuprinde partea de cofinanțare a României și cheltuielile neeligibile respectiv TVA și a fost înaintat spre avizare la Ministerul Fondurilor Europene, în data de 28.10.2020. Conversia în lei a valorii totale a obiectivului de investiții “*Studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal*”, se va face la cursul valutar mediu din luna în care a fost emisă decizia de finanțare.

Valoarea totală estimată a aplicației de finanțare: 3.469.040 lei, inclusiv TVA.

După avizarea *Formularului F12 – Fișa proiectului CEF finanțat în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei*, de către Ministerul Fondurilor Europene, se vor declanșa procedurile de achiziție publică prevăzute în Acordul de Finanțare.

Sursa de finanțare: CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei).

Valoare proiect: 3.469.040 lei, inclusiv TVA

2) Pregătire documentație necesară achiziției și implementării unei aplicații Port Community System în scopul digitalizării schimburilor informaționale dintre companie, nave, autorități și prestatorii de servicii portuare, propus a se realiza prin intermediul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei).

Bugetul total al proiectului este de 592.623 euro, din care bugetul CN APDF SA Giurgiu este de cca. 166.911 euro, din care 15% reprezentând 25.037 euro din surse proprii ale CN APDF SA Giurgiu, iar diferența de 85% reprezentând 141 874 euro se finanțează din fonduri europene.

Parteneri: CN APDM SA Galați, ANR, Uniunea Porturilor Interioare Românești, CN APDF SA Giurgiu.

Stadiu: Aplicație nu a fost acceptată la finanțare, pe motiv că nu are impact cross border și că perioada de implementare propusă este prea mică.

3) CN APDF SA Giurgiu a depus scrisori de intenție pentru a fi partener în două proiecte cu finanțare prin intermediul Programului Transnațional Dunărea:

- **DIONYSUS** - Obiectivul principal al proiectului este de a integra Regiunea Dunării într-o echipă inteligentă și durabilă, multi și intermodală, lanțuri de transport de mărfuri și fluxuri de pasageri. (Porturile Orșova, Drobeta Turnu Severin și Călărași). CN APDF SA Giurgiu va fi partener în proiect cu Asociația Armatorilor și Operatorilor Portuari-Fluviali din România.

Stadiu: Aplicație APROBATĂ.

- **DANURB+** - Obiectivul principal al proiectului este dezvoltarea regională din punct de vedere turistic și cultural. (Portul Giurgiu). CN APDF SA Giurgiu va fi partener în proiect cu Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare în Turism din cadrul Ministerului Cercetării și Inovării.

Stadiu: Aplicație APROBATĂ.

Informații despre traficul de mărfuri operate și a traficului de nave în porturile administrate de companie

Tarifele portuare și tarifele pentru prestări servicii practicate în anul 2020, au fost avizate de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval în data de 17.12.2019, în urma consultării prealabile cu operatorii economici, conform prevederilor Legii nr. 235/2017 de modificare și completare a OG nr. 22/1999, aprobate de către Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu prin decizia nr.15/19.12.2019 și publicate pe site-ul companiei www.apdf.ro.

Pentru anul 2020, CN APDF SA Giurgiu a menținut același nivel al tarifelor portuare și al tarifelor pentru serviciile prestate pentru dezvoltarea activităților portuare, a traficului de mărfuri și nave în porturile administrate de companie, practicate din anul 2019.

Prin menținerea aceluiași nivel al tarifelor portuare și a tarifelor pentru serviciile prestate se dorește creșterea traficului de mărfuri operate și a traficului de nave în porturile administrate de companie.

Creșterea traficului de mărfuri operate și a traficului de nave în porturile administrate de companie este preocuparea companiei deoarece acest fapt conduce la realizarea de venituri ce vor trebui utilizate pentru întreținerea, reparația, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare.



În acest sens compania acordă facilități agenților economici la operarea de mărfuri prin scăderea nivelului tarifului în condițiile creșterii cantităților de marfă operată, această facilitate fiind prezentată în tarifele portuare aprobate și publicate.

Totodată în urma avizării de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval și aprobării de către Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu a contractului cadru de prestări servicii portuare numit "Contract pentru acces la infrastructura portuară și furnizare de servicii", au fost încheiate în perioada iulie - septembrie 2020 un număr de 12 contracte de prestări servicii portuare.

Menționăm faptul că majoritatea operatorilor economici utilizează infrastructura portuară pe baza de comandă conform prevederilor legale în vigoare.

Situația traficului de marfă, totală pe porturi la 30.09.2020 se prezintă astfel:

Nr. crt.	Porturi	Ian	Feb	Mar	Apr	Mai	Iun	Iul	Aug	Sept	Total la 30.09. 2020
1.	Moldova Veche	2838	5125	0	3749	14120	0	14734	17184	1670	59420
2.	Orșova	8012	14257	8338	6594	7914	12920	12906	14696	9407	95044
3.	Severin	29136	32977	43102	17661	16413	34554	27929	45915	28990	276677
4.	Calafat	10608	10698	30281	33961	14446	11768	65558	20204	61387	177320
5.	Bechet	20070	23885	27610	32191	29215	13008	25961	1665	19925	193530
6.	Corabia	5344	5428	9775	14370	10071	4072	0	15656	35692	100408
7.	Giurgiu	53670	80798	95574	61604	44001	50117	93341	76164	83701	638970
8.	Oltenița	27908	50032	32621	10906	18941	24465	55744	14543	63644	298804
9.	Călărași Ind	20939	23332	52240	3642	30000	29870	47780	14401	4040	226244
10.	Calarași Com	10723	7297	21602	6742	0	16083	34481	3770	860	101558
11.	Chiciu	28425	19460	8891	28339	65924	61367	57115	69820	70813	410154
12.	Cernavodă	1139	1160	2500	3157	2250	1950	3300	2214	2821	20491
	TOTAL	218812	274449	332534	222916	253295	260174	438849	296232	382950	2001029

**SITUAȚIA TRAFICULUI DE MĂRFĂ
PENTRU LUNILE IULIE, AUGUST,
SEPTEMBRIE 2020**

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	Din cae: Încărcări			Descărcări		
			Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
0	Total (1+2+...+25)	1118731	71603	35788	449775	171224	265470	124871
1.	Cereale	493063	48570	100109	343284		1100	
2.	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi	11825			11825			
6.	Lemn, lemn de foc	8543					4308	4235
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	114507			1100	48549	17060	47798
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	282499				8934	212720	60845
9.	Minereuri de fier, fier vechi	7325			6365			960
10.	Minereuri neferoase							
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)							
12.	Pastă și deșeuri de hârtie (hârtie)							
13.	Combustibili solizi (cărbuni, cocs etc.)							
14.	Petrol brut	21053				10185		10868
15.	Produse petroliere și gaz	96972	23033			45645		28294
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale							
17.	Produse chimice							
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	27537			19550	6811		1176
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice							
20.	Metale (feroase și neferoase)	433			433			
21.	Articole fabricate din metal (otel)	52837			760	50000		2077
22.	Mașini, material de transport							
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)							
24.	Alte produse	2137			2137			
25.	Containere							

Total Nave Operate :993

din care:

românești: 683

străine: 310

Îmbunătățirea eficienței economice

La data de 30.09.2020 în urma activității economice au rezultat, în principal, următoarele rezultate financiare:

Venituri totale în sumă de 13.133,81 mii lei.

Cheltuieli totale în sumă de 11.610,16 mii lei.

Profit net în sumă de 1.288,03 mii lei;

Creanțele restante, în sumă de 5.148,73 mii lei, astfel:

- clienți intern 5.092,59 mii lei;
- clienți externi 56,14 mii lei;

Situația contului de profit și pierderi, la 30.09.2020 se prezintă astfel: -mii lei-

1	Venituri din exploatare	13.080,15
2	Venituri financiare	53,66
3	Venituri excepționale	-
I	Total venituri	13.133,81
4	Cheltuieli pentru exploatare	11.528,65
5	Cheltuieli financiare	81,51
II	Total cheltuieli	11.610,16
III	Profit brut (I-II)/Pierdere	
	Impozit pe profit	235,62
	PROFIT net/Pierdere	1.288,03

Conform BVC 2020 se estimează ca la finele anului 2020 compania să înregistreze un profit net în sumă de 2.140,61 mii lei, la data de 30.09.2020 compania înregistrând un profit net în sumă de 1.288,03 mii lei.

La data de 13.10.2020 compania a achitat integral dividendele aferente anului 2018 către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în sumă de 180,20 mii lei și Fondul Proprietatea în sumă de 45,05 mii lei.

Compania înregistrează la data de 30.09.2020 datorii totale în sumă de 3.913,86 **mii lei**, din care: - datorii curente în sumă de 3.625,33 mii lei.

- datorii curente la Bugetul General Consolidat al Statului în sumă de 786,64 mii lei astfel:
 - Bugetul de Stat = 483,33 mii lei,
 - Bugetul Asigurărilor Sociale = 303,31 mii lei.

Menționăm că obligațiile curente la Bugetul General Consolidat al Statului au fost achitate în termenul legal, dividendele anului 2019 restante către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și Fondul Proprietatea urmând a fi achitate.

Referitor la activitatea juridică

Activitatea profesională a consilierilor juridici din cadrul Biroului Juridic Recuperare Debite, s-a realizat prin:

- acordarea de consultații și formularea de cereri cu caracter juridic;
- redactarea de opinii juridice cu privire la aspectele legale care au privit activitatea companiei;
- asistența, consultanța și reprezentarea juridică a companiei;
- redactarea de acte juridice care privesc compania;
- avizarea și contrasemnarea actelor cu caracter juridic;
- verificarea legalității actelor cu caracter juridic și administrativ primite spre avizare;
- semnarea, la solicitarea conducerii, în cadrul reprezentării, a documentelor cu caracter juridic emise de companie.

Activitatea juridică principală constă, conform prevederilor legale, în consultanță, asistență și reprezentare a companiei, prin apărarea drepturilor și intereselor legitime ale acesteia în raporturile cu autoritățile publice, instituțiile de orice natură, precum și cu orice persoană juridică sau fizică, română ori străină, avizând și contrasemnând actele cu caracter juridic în condițiile legii.

Consilierii juridici, în desfășurarea activității sunt obligați ca, în concluziile orale sau scrise, să susțină cu demnitate și competență drepturile și interesele legitime ale companiei și să respecte normele de deontologie profesională prevăzute în Legea 514/2003 pentru organizarea și exercitarea profesiei de avocat și statutul acestei profesii.

Evidențele activității consilierului juridic, actele și documentele sunt ținute de către aceștia, potrivit reglementărilor legale.

Prin urmare, în activitatea sa, consilierul juridic asigură:- asistență, consultanță, formularea punctelor de vedere și opiniilor juridice, întâmpinărilor, răspunsurilor la întâmpinări, căilor de atac, memoriilor adresate instituțiilor statului, precum și orice alte activități în baza împuternicirilor date de conducerea companiei.

Reprezentare în fața instanțelor judecătorești, registrului comerțului, birourilor notariale, birourilor de experți judiciari, birourilor executorilor judecătorești, birourilor lichidatorilor judiciari, precum și în oricare alte situații prevăzute de lege, reprezintă de asemenea activități desfășurate de către consilierii juridici.

De asemenea, în perioada 18.07.2020 -30.10.2020, activitatea juridică s-a desfășurat atât în fața instanțelor de judecată, cât și în relațiile companiei cu executorii judecătorești, după cum urmează :

- Litigii cu profesioniștii – nesoluționate -**15**;
- Litigii de muncă- nesoluționate – **9**;
- Litigii de muncă- soluționate -**2** ;



- Litigii de contencios administrativ fiscal- nesoluționate – 4;
- Litigii drepturi reale nesoluționate - 2;
- Litigii civile generale / comerciale - 21;
- Insolvență – 9;
- Faliment – 22 ;
- Dosare de executare – 16;
- Dosare penale nesoluționate – 1;
- Dosare penale solutionate – 3;

În concluzie, potrivit prevederilor legale, respectiv ale Legii nr. 514/2003, activitatea desfășurată de consilierii juridici în cadrul companiei este o activitate de mijloace/diligente și nu de rezultat, condiție legală respectată în totalitate de către consilierii juridici ai Biroului Juridic Recuperare Debite din cadrul companiei.

Referitor la activitatea, Administrativă, Auto, IT

În perioada iulie 2020 - octombrie 2020 în cadrul biroului au fost desfășurate următoarele activități:

- S-a întocmit caietul de sarcini și referatul de necesitate pentru contractarea societății care este autorizată să execute lucrări de remediere a defecțiunilor centralei termice pe gaz și respectiv de verificare ISCIR din portul Giurgiu;

- S-a întocmit referatul de necesitate și caietul de sarcini pentru încheierea unui contract de service pentru centrala telefonică și liniile telefonice aferente de la sediul central din portul Giurgiu.

- S-a întocmit caietul de sarcini și referatul de necesitate pentru contractarea societății care se ocupă cu activitatea de mentenanță a sistemului de supraveghere video pe timp de zi și de noapte a intrărilor/ieșirilor din/în clădirea Gării Fluviale din portul Giurgiu astfel încât să se realizeze detecția și identificarea oricărei încercări de pătrundere neautorizată în instituție, precum și monitorizarea acceselor autorizate în încăperile instituției, conform prevederilor Legii nr.333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor, cu modificările și completările ulterioare, precum și a HG nr.301/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 333/ 2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.

- Întrucât autoturismele companiei au durată normată de viață expirată și uzură fizică ridicată, pentru care cheltuielile de întreținere și menținere în funcțiune sunt foarte ridicate, s-au inițiat demersuri pentru înnoirea parcului auto, prin achiziția până la sfârșitul anului a 2 autoturisme prin programul Rabla. La această dată se completează dosarul pe care l-am depune la Administrația Fondului Pentru Mediu, urmând să demarăm procedura de achiziție.

- Se efectuează curățenia în incinta portului Giurgiu, cu personalul companiei;
- Se certifică distanța parcursă pentru a se putea efectua decontarea cheltuielilor de transport la/și de la locul de muncă pentru salariații companiei;
- se monitorizează consumurile de utilități și carburant auto la nivel de companie
- s-au întocmit note de constatare, devize estimate, referate de necesitate pentru autoturismele care au necesitat lucrări de reparații sau revizii;
- s-a perfectat contractul de servicii pentru realizarea Expertizării tehnice a clădirii Gării Fluviale Giurgiu, în vederea determinării lucrărilor necesare a se efectua, precum și întocmirea devizului general al investiției, pentru identificarea surselor de finanțare pentru realizarea reabilitării clădirii;
- S-au centralizat consumurile de combustibil și energie.
- S-au completat globurile și becurile lipsă la instalația de iluminat exterior din incinta portului Giurgiu.
- S-au întocmit referatul de necesitate și caietul de sarcini necesar realizării lucrări de racordare a clădirii Gării Fluviale la rețeaua de canalizare a municipiului Giurgiu.
- S-au efectuat operațiuni de curățare, defrișare vegetație în incinta portului și a cheului pereal din portul Giurgiu.
- Gestionarea și soluționarea tuturor problemelor ce apar în funcționalitatea telefoniei fixe, probleme cu privire la furnizarea de energie electrică, termică, apă potabilă, etc.

Referitor la activitatea desfășurată în domeniul achizițiilor publice

În perioada 18.07.2020 - 31.10.2020 principalele achiziții efectuate de CN APDF SA GIURGIU au fost următoarele:

- Servicii de măsurători rezistență de izolație pentru eliberarea certificatului tehnic pentru navigație interioară a navei CP 1515 din Portul Oltenița în sumă de 250 euro fără TVA de la SC INTERAGRO TRANSPORTURI SA;
- Servicii de verificare veste de salvare 25 buc. În valoare de 1.625,00lei fără TVA de la SC GENERAL MARINE SAFETY SRL;
- Lucrări de reparații cablu electric LES 20KV ce face legătura între PTCZ 376 si PTZ 377 – Port Dr. Tr. Severin în valoare de 23.968,57 lei fără TVA de la SC IMSATIE DROBETA SRL;
- Servicii de verificare a hidranților interiori și exteriori din cadrul Agenției Dr. Tr. Severin în valoare de 2.570,00 lei fără TVA de la SC CONINS SRL;
- Servicii de andocare, de întreținere și reparare a PD 2298 (construcție plutitoare) – Port Dr. Tr. Severin în valoare de 11.000,00 lei fără TVA de la SC SERSHIP SRL;
- Servicii de evaluare teren + mijloace fixe în Portul Dr. Tr. Severin în valoare de 6.000 lei fără TVA de la ZANFIR . VICTOR – EXPERT EVALUATOR – EXPERT CONTABIL;

- Servicii de reparare a sistemului de supraveghere din Portul Dr. I.R. Severin în valoare de 3.911,76 lei fără TVA de la SC NESSUS COM SRL;
- Servicii asigurare facultative pentru nava de colectare reziduuri Ecostar 100, nava de colectare reziduuri Ecostar 101, nava de colectare reziduuri Ecostar 102, nava de colectare reziduuri Ecostar 103 în valoare de 42.000 lei fără TVA de la SC UNIQA ASIGURARI SA valabile 12 luni;
- Servicii topografice pentru actualizarea documentațiilor cadastrale a terenurilor portuare și întocmirea documentațiilor cadastrale, în vederea înscrierii în cărțile funciare a construcțiilor din toate porturile CN APDF SA GIURGIU, în valoare de 322.222,00 lei fără TVA de la KOMORA ENGINEERING SRL;
- Servicii de expertiză tehnică clădire sediu companiei – monument istoric” în valoare de 87.000 lei fără TVA de la SC CRINDESIGN PROIECT SRL;
- Furnizarea unui număr de 113 buc. stingătoare în valoare de 13.656 lei fără TVA de la SC GEFIL SRL;
- Furnizare mască de protective 3000 buc în valoare de 2.520 lei fără TVA de la AMM SRL;
- Furnizare motorină euro 5 cu scutire directă de accize pentru nava Ecostar 101 (4.730 l) în sumă de 11.352,00 lei fără TVA de la S.C. KASANDRA IMPEX S.R.L.
- Furnizare vopsea, întăritor, diluant în valoare de 13.054,90 lei fără TVA de la SC CHIMTITAN SRL;
- Furnizare echipament de protecție în valoare de 13.763,46 lei fără TVA de la SC ART DECORATOR SRL;
- Furnizare motorină euro 5 cu scutire directă de accize pentru nava Ecostar 101 (4.730 l) în sumă de 14.190,00 lei fără TVA de la S.C. KASANDRA IMPEX S.R.L.

Referitor la activitatea Exploatare Flotă

Principalele activități desfășurate la bordul navelor în perioada 18.07.2020 – 31.10.2020:

- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale la SC MOL România PP SRL din Zona Liberă Giurgiu;
- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale la nave pentru activitățile de bunkeraj;
- Paza și siguranța navelor aparținând CN APDF SA Giurgiu;
- Preluare reziduuri de la nave;
- Întocmire documente la navele care au acostat la pontonul CN APDF SA Giurgiu (declarații);
- Lucrări de întreținere nave proprii;
- Asigurare servicii la navele acostate la pontoanele CN APDF SA Giurgiu (energie electrică, apă potabilă);
- Obținerea certificatului de navigație a pontonului CP 1515 din portul Oltenița,



- Lucrări de vopsitorie la CP 1516 și complexul de depoluare ND 2282 din Portul Giurgiu,
- Lucrări de vopsitorie la CP 1515 din portul Oltenița

Referitor la activitatea Biroului Management Resurse Umane Salarizare

În perioada 18.07.2020 – 31.10.2020 Birou Management Resurse Umane Salarizare a desfășurat următoarele activități:

- Realizarea de studii și analize privind numărul și structura de funcții pentru CN APDF SA Giurgiu, în scopul optimizării activității compartimentelor de specialitate;
- Întocmirea documentației legale pentru organizarea, desfășurarea și participarea la concursurile organizate pentru ocuparea posturilor vacante/temporar vacante din cadrul instituției;
- Organizarea și coordonarea activităților de recrutare și selectare a personalului;
- Îndeplinirea măsurilor de executare, modificare, suspendare sau încetare a raporturilor de serviciu a salariaților, conform prevederilor legale;
- Întocmirea deciziilor de încadrare/numire, promovare, precum și a celor ce vizează orice altă modificare a clauzelor contractului de muncă, și/sau de modificare a raporturilor de serviciu și le comunică salariaților;
- Primirea și păstrarea declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese, precum și transmiterea către direcția responsabilă pentru postarea pe site-ul CN APDF SA Giurgiu, precum și către Agenția Națională de Integritate (ANI), conform legii;
- Asigură păstrarea și completarea registrului declarațiilor de avere, respectiv declarații de interese;
- Întocmirea dosarele de pensionare pentru salariații CN APDF SA Giurgiu, cu respectarea legislației în vigoare;
- Verificarea documentele necesare în vederea stabilirii drepturilor de acordare a concediilor de odihnă, concediilor pentru incapacitate temporară de muncă și a altor concedii, pentru salariații CN APDF SA Giurgiu
- Întocmirea ștatele de plată pentru drepturile bănești cuvenite salariaților CN APDF SA Giurgiu sau a persoanelor din afara unității (membrii CA,) cu respectarea legislației în vigoare;
- Întocmirea și depunerea în termen declarațiile lunare aferente salariilor cu respectarea legislației în vigoare;
- Întocmește și depune situațiile statistice privind numărul mediu al salariaților, veniturile salariale, conform legislației în vigoare;
- La solicitarea salariaților, eliberează adevărurile referitoare la veniturile încasate sau contribuțiile virate la bugetul de stat sau bugetele fondurilor speciale;
- Întocmirea rapoartele specifice și chestionarele statistice pentru:
 - Anchetă locurilor de muncă - Institutul Național de Statistică;
 - Date informative privind numărul de personal
 - Date informative privind monitorizarea numărului de personal, modificări, încetări ale raportului de serviciu /lucru – transmise la CNAS;
- Gestionarea, actualizarea și arhivarea diferitelor documente și acte, ordine, decizii, instrucțiuni, adevărurile de salarii, concedii de odihnă și medicale, condici de prezență, pontaje, fișe de evaluare a performanțelor profesionale individuale, fișe de post, procese verbale, note de

lichidare, contractele de muncă ale salariaților, Registrul de evidență a salariaților;

**Referitor la activitatea patrimonială desfășurată de Compania Națională
Administrația porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu**

Contracte de închiriere încheiate în perioada 18.07.2020-30.10.2020

Nr. crt.	Felul contractului	Număr contract	Suprafața	Durata	Port
1	Contract închiriere teren portuar	4636/06.10.2020	10 mp	3	Severin
2	Act adițional prelungire ctr.	2/06.10.2020	16,38 mp	3	Severin
3	Închiriere spațiu	3698/29.07.2020	1 mp	1	Severin
4	Închiriere teren portuar	4317/14.09.2020	5000 mp	10	Oltenita
5	Închiriere teren portuar	3968/20.08.2020	300 mp	10	Oltenita
6	Închiriere teren portuar	4116/31.08.2020	7000 mp	10	Oltenita
7	Închiriere teren portuar	3699/29.07.2020	7478mp	10	Giurgiu
8	Închiriere teren portuar	4634/06.10.2020	305	10	Giurgiu
9	Închiriere spațiu	4633/06.10.2020	30 mp	2	Giurgiu
10	Închiriere spațiu	3568/22.07.2020	1	2	Giurgiu
11	Închiriere teren portuar	3569/22.07.2020	106 mp	2	Călărași comercial
12	Închiriere teren portuar	4635/06.10.2020	250 mp	5	Călărași comercial

**Director General,
Velicu Florian**